|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
|  | | |  |  |  |
| Naše zn. | | 9542/2023-SŽ-SSV-Ú3 |
| Listů/příloh | | 2/0 |
|  | |  |
| Vyřizuje | | Ing. Radomíra Rečková |
|  | |  |
| Mobil | | +420 725 744 197 |
| E-mail | | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |
|  | |  |
| Datum | | 17. srpna 2023 |
|  | | |  |  |  |

**Věc:** **Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled:

* na kolik bude po rekonstrukci tohoto úseku v daných úsecích zvýšena traťová rychlost?

Vím, že se má v některých úsecích jezdit až 160 km/h, ale že v některý obloucích to bude i méně.

Bohužel mi nešla stáhnout projektová dokumentace a jakožto častého uživatele této trati by mě konkrétní zvýšení traťové rychlosti zajímalo.

**Odpověď:**

Staniční a traťová rychlost je po rekonstrukci zvýšena s ohledem na navržené rychlostní profily. Od rychlostního profilu V100 až po rychlostní profil Vk s využitím nedostatku převýšení až 270 mm. Od rekonstrukce svršku a spodku před ŽST Přibyslav je V100/130/150/k = 130/140/145/160 km/h. Tato rychlost platí až do km 107,0, kde dochází k navýšení již traťové rychlosti na V100/130/150/k = 145/160/160/160 km/h. V km 109,742 je s ohledem na směrový oblouk snížena traťová rychlost na V100/130/150/k = 110/115/120/145 km/h. Tato rychlost je i přes ŽST Pohled. Za ŽST Pohled (km 111,382) před směrovým a výškovým vyrovnáním na konci rekonstrukce úseku je pak rychlost V100/130/150/k = 110/115/120/140 km/h.

*Pozn: Nedostatek převýšení je rozdíl mezi teoretickým převýšením (rychlejších vlaků) a skutečným převýšením pro stanovenou rychlost V, skutečné převýšení je menší než teoretické. Dříve I = 130 mm využívána jako výjimečná hodnota (Ivyj) – Dnes I = 130 mm standardní hodnota (pro současná vozidla), hodnota I = 150 mm hodnota mezní – Dříve zásada zavádět V130 pouze při modernizaci a optimalizaci koridorových tratí – Od roku 2011 zpracovány zásady pro posouzení možnosti zavedení V130 na stávajících tratích (přednostně v rámci souvislých opravných prací)*

Kompletní zadávací dokumentaci k předmětné zakázce naleznete na odkaze <https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_13547.html> .

Projektová dokumentace je vzhledem k objemu dat rozdělena na 18 částí. V úvodu zadávací dokumentace je přiložen Pokyn komprimace s návodem na opětovné sloučení takto rozdělené projektové dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle   
§ 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele   
na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

V Olomouci dne 17. 8. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace